

ROÇADEIRA COSTAL K430C

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Leia atentamente este manual antes de utilizar este equipamento.

Guarde este manual para consulta e referência futura.

ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO.....	3
2. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	4
3. SIMBOLOGIA	5
4. SEGURANÇA.....	6
5. VISTA GERAL DO PRODUTO	10
6. MONTAGEM	11
7. FUNCIONAMENTO.....	17
8. MANUTENÇÃO	24
9. TRANSPORTE E ARMAZENAGEM.....	27
10.SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....	28
11.TERMO DE GARANTIA	31

1. INTRODUÇÃO

Caros usuários:

Muito obrigado por adquirir nossa roçadeira costal. Antes de usar, leia este manual cuidadosamente para conhecer o funcionamento do equipamento, suas especificações, as manutenções rotineiras e garantir sua utilização de forma correta e segura. Este manual deve ser guardado para consulta futuras. Sempre inclua este manual ao transferir ou emprestar esta máquina. Se necessário, explique completamente este manual ao receptor, para não danificar a máquina e evitar acidentes devido à operação incorreta. A Brudden está em constante processo de melhoria dos seus produtos e é possível que especificações e detalhes da sua máquina não concordem plenamente com este manual.

É reservado à Brudden Equipamentos o direito de fazer alterações no produto e no presente manual sem aviso prévio.

Nós não fornecemos apenas um produto de alta qualidade, mas também proporcionamos o melhor serviço de pós-venda. Adquira produtos Brudden e utilize-os sem preocupações.

Esta roçadeira costal foi projetada e construída para uso ocasional em residências, chácaras, sítios e fazendas, oferecendo:

- Alto desempenho;
- Conforto;
- Segurança;
- Excelente durabilidade;
- Alta potência;
- Baixo peso;
- Baixo consumo de combustível.

Obrigado novamente por ter escolhido nossos produtos.



Nota: as ilustrações e as especificações deste manual estão em acordo com os requisitos normativos do Brasil e estão sujeitas a alterações, sem aviso prévio, pelo fabricante.



Aviso: todos os direitos reservados. Quaisquer organizações ou pessoas não tem o direito de usar, copiar ou reimprimir partes ou totalidade do manual sem permissão e autorização definidas pela Brudden Equipamentos Ltda.

Em caso de dúvida sobre nosso produto entre em contato com um de nossos revendedores e Assistências Técnicas Autorizadas através do site www.brudden.com.br ou diretamente na fábrica através do 0800 424 5000.

2. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Modelo	K430C
Peso	8,95 kg
Motor	
Tipo	2 tempos; refrigerado a ar
Potência	1,7 HP 6500 RPM
Cilindrada	42,7 cc
Sistema de ignição	Eletrônico (CDI)
Partida	Retrátil
Combustível	Mistura gasolina + óleo 2 tempos
Tanque de combustível	0,8 litros
Transmissão de potência	Eixo flexível até a haste rígida; eixo rígido da haste até a transmissão.
Ferramenta de corte de série	Lâmina de 3 pontas; carretel de nylon

Obs.: estas informações podem ser alteradas sem aviso prévio.

IMPORTANTE:

Este equipamento foi desenvolvido para atender atividades de uso ocasional.

O uso intenso e frequente deste equipamento afetará seus componentes e reduzirá a sua vida útil, ocasionando danos que não serão cobertos pela garantia.

Acessórios de corte aprovados e especificados

TIPO DE LÂMINA	APLICAÇÃO
Lâmina de 3 facas	Aparar gramados e roçar capim alto
Fio de Nylon	Corte de grama baixa e acabamento
Lâmina circular 30 dentes	Corte de capim do tipo Napie; corte de gramados densos
Lâmina circular 80 dentes	Corte de arbustos e vegetação em geral com até 5 cm de diâmetro



Atenção! Não utilizar lâmina tipo tornado neste equipamento. Há risco de acidentes e sérios danos ao equipamento.

3. SIMBOLOGIA



Perigo! Este símbolo acompanhado para palavra “PERIGO” chama a atenção para um ato ou condição que possa ocasionar sérios danos ao operador ou até mesmo a morte do mesmo ou de pessoas ao redor.



Atenção! Este símbolo acompanhado para palavra “ATENÇÃO” chama a atenção para um ato ou condição que possa trazer riscos ao operador ou pessoas ao redor.



Cuidado! Este símbolo acompanhado para palavra “CUIDADO” chama a atenção para um ato ou condição de possível perigo ao operador ou de pessoas ao redor.



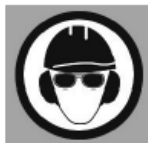
Círculo com uma barra na diagonal significa que aquilo que estiver sendo mostrado é proibido.

NOTA

Esta mensagem anexa fornece dicas para uso, cuidado e manutenção da unidade.



Ler e entender o manual de segurança do operador.



Use sempre capacete e proteção nos olhos e ouvidos.



Use colete de proteção.



Use luvas de proteção. A luva tem como função dar uma pegada mais firme à máquina evitando que ela escape das mãos.



Use sempre botas de proteção antiderrapantes para dar mais estabilidade.



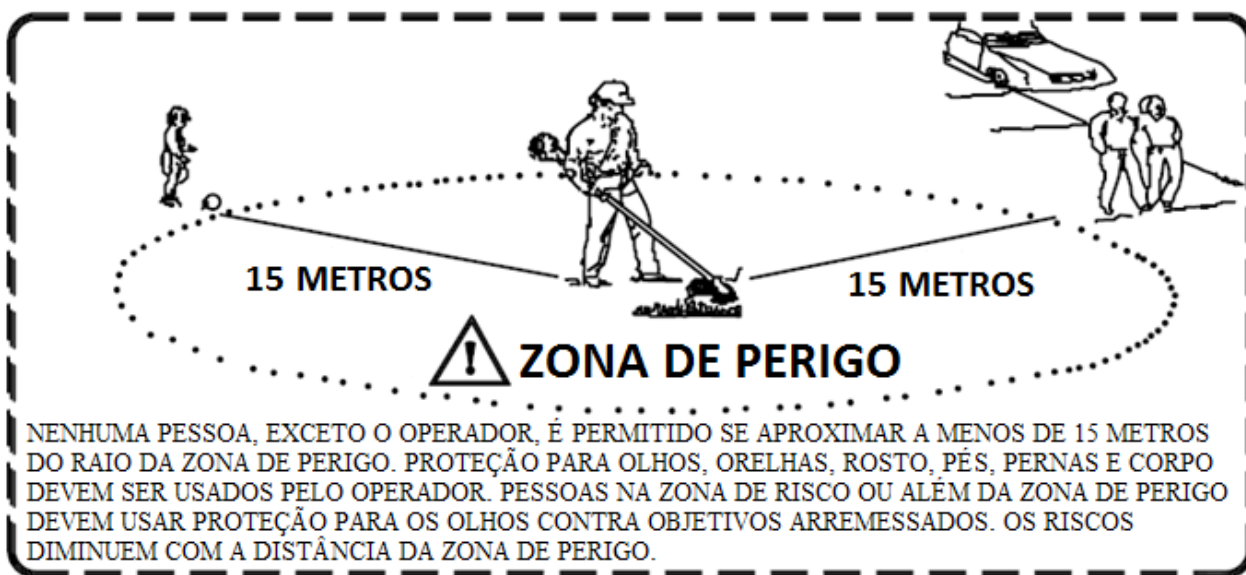
A máquina pode projetar objetos violentamente que podem ricochetear, ocasionando ferimentos graves se o operador não estiver usando o equipamento de segurança adequado.

4. SEGURANÇA

As devidas precauções de segurança devem ser observadas. Não se exponha e não coloque outras pessoas em PERIGO. Siga estas regras gerais:

- ⚠ Não permita que outras pessoas usem esta máquina, a menos que elas sejam completamente responsáveis, leiam e compreendam o manual da máquina e sejam treinadas para sua operação.
- ⚠ Use sempre proteção para os ouvidos; ruído alto por muito tempo pode provocar perda auditiva.
- ⚠ Use viseira e óculos de proteção para o rosto e os olhos.
- ⚠ Use luvas de vaqueta para uma pegada firme e segura no cabo de manejo.
- ⚠ Vista-se adequadamente, não use roupas folgadas ou joias que possam ficar presas nas peças da unidade móvel.
- ⚠ Sempre usar calçado antiderrapante. Cabelos longos devem ser amarrados para trás.
- ⚠ Use pernas e pés cobertos para proteger contra estilhaços durante a operação.
- ⚠ Não opere a roçadeira sem o cinto de sustentação de ombro.
- ⚠ Inspecione peças soltas na máquina (porcas, parafusos, etc.) e qualquer outro dano. Repare ou substitua peças conforme necessário antes de utilizar a máquina.
- ⚠ Não use nenhum acessório não recomendado pela Brudden, pois podem provocar ferimentos graves ao operador e pessoas próximas ou mesmo danos na máquina.
- ⚠ Mantenha o cabo de manejo livre de óleo.
- ⚠ Nunca faça qualquer tipo de alteração no equipamento;
- ⚠ Sempre utilize peças originais;
- ⚠ Não fume enquanto preparar a mistura combustível e óleo, ou enquanto abastecer a máquina.
- ⚠ Não misture combustível em uma sala fechada ou perto de chamas. Garanta ventilação adequada.
- ⚠ Sempre misture e armazene o combustível em um recipiente devidamente seguro, que seja aprovado pelas leis locais para essa utilização.
- ⚠ Nunca remova combustível do tanque enquanto o motor estiver ligado.
- ⚠ Nunca ligue o motor em locais fechados. A fumaça do escapamento é extremamente perigosa porque contém monóxido de carbono.
- ⚠ Nunca efetue ajustes enquanto a máquina estiver em funcionamento. Sempre faça ajustes no motor com a unidade desligada e em uma superfície plana e limpa.
- ⚠ Não use a máquina se ela estiver danificada ou mal ajustada.
- ⚠ Nunca remova o protetor de lâmina da máquina, pois podem provocar ferimentos graves ao operador e pessoas próximas ou mesmo dano na máquina.
- ⚠ Comece posicionando o acessório de corte em uma área livre.
- ⚠ Inspecione a área a ser cortada e remova todos os detritos que possam se enroscar no acessório de corte. Também remova quaisquer objetos que provoquem contragolpe durante o corte.

- ⚠ Segure sempre a unidade com os dedos e polegares envolvendo as empunhaduras ou alças.
- ⚠ Mantenha as crianças afastadas. Os espectadores devem ser mantidos a uma distância segura de, pelo menos, 15 metros.



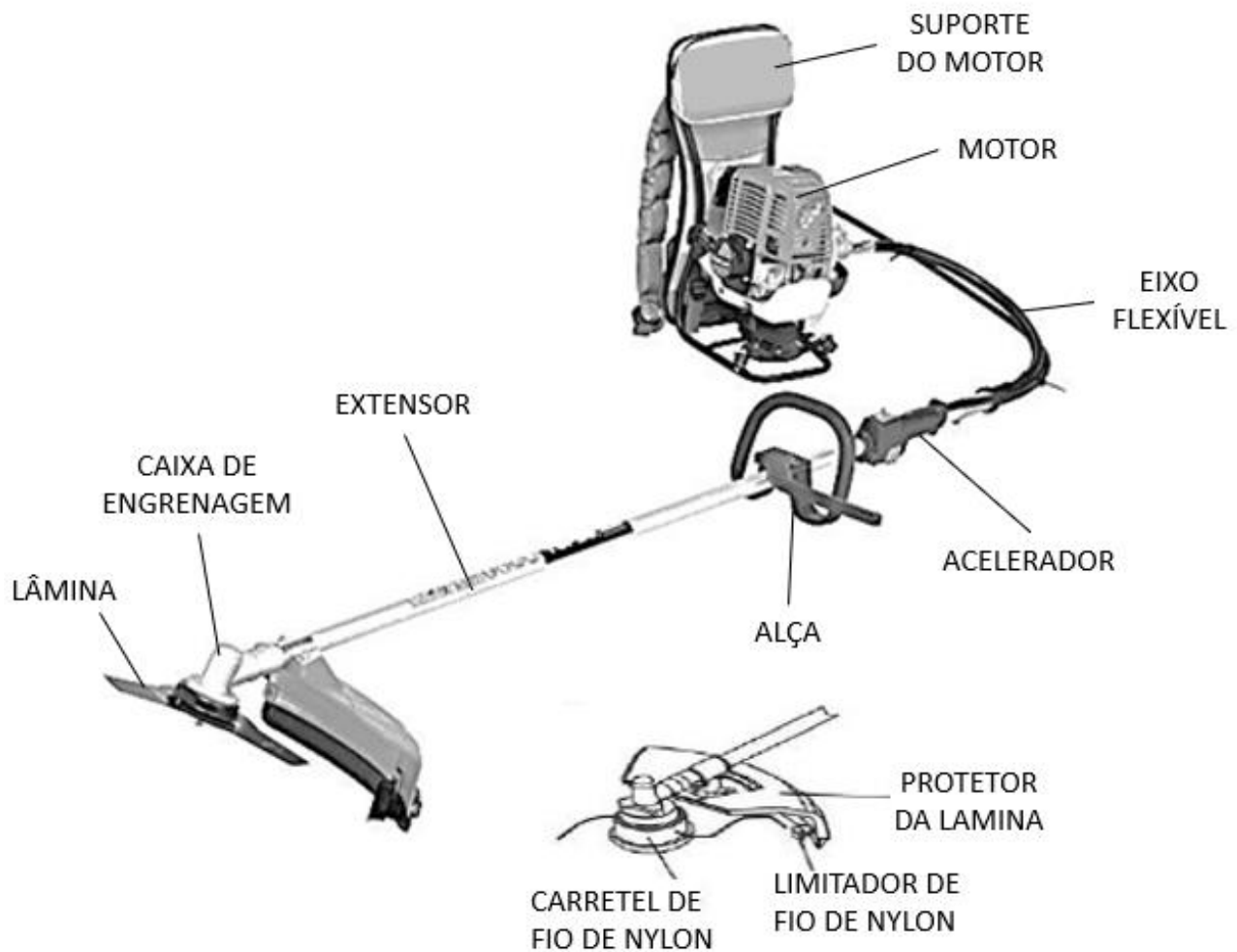
- ⚠ Não use esta unidade para quaisquer trabalhos que não sejam para o qual se destina, conforme descrito neste manual.
- ⚠ Não se estique. Mantenha o apoio e o equilíbrio adequado em todos os momentos.
- ⚠ Mantenha as mãos e os pés longe do cortador de fio de nylon ou da lâmina enquanto a unidade está em uso.
- ⚠ Não use este tipo de máquina para varrer detritos.
- ⚠ Não utilize a roçadeira quando estiver cansado, doente ou sob a influência de medicamentos, drogas ou álcool.
- ⚠ Use lâmina e cortador de fio de nylon livres de danos. Se uma pedra ou qualquer outro obstáculo é atingido, parar o motor e verifique o acessório de corte. Acessório de corte quebrado, trincado ou girando torto nunca deve ser usado.
- ⚠ Não armazene a máquina em uma área onde os vapores de combustível podem chegar em uma chama, aquecedores, fornos, etc. Armazene em uma área bem ventilada.
- ⚠ Garanta um desempenho seguro e adequado de sua máquina. Todos os acessórios estão disponíveis no seu revendedor Brudden. A utilização de quaisquer outros acessórios não recomendados pode causar perigo potencial, ferimentos para o usuário, danos à máquina, além do risco de anular a garantia.
- ⚠ Limpe a máquina completamente, especialmente, o tanque de combustível e o filtro de ar.
- ⚠ Quando reabastecer, certifique-se de parar o motor e confirme que ele esteja frio. Nunca abasteça com o motor em funcionamento ou quente. Se derramar gasolina, certifique-se de limpar completamente antes de dar partida no motor.

- ⚠ Quando for se aproximar de um operador da máquina, chame sua atenção com cuidado e confirme que o operador desligue o motor. Tenha cuidado para não assustar ou distrair o operador da máquina, que poderá causar uma situação de risco.
- ⚠ Nunca toque no conjunto de corte quando o motor estiver funcionando.
- ⚠ O motor deve ser desligado quando a máquina for movida entre as áreas de trabalho.
- ⚠ Tenha cuidado para não bater o conjunto de corte em pedras ou no chão.
- ⚠ Preste atenção ao afrouxamento e superaquecimento de algumas peças. Se houver qualquer anormalidade na máquina, interrompa a utilização imediatamente e verifique com cuidado. Se necessário, leve a máquina em uma assistência autorizada. Nunca opere uma máquina que não esteja funcionando corretamente.
- ⚠ Na fase de partida ou durante o funcionamento do motor, nunca toque nas peças quentes, no silencioso, fio de alta tensão ou vela de ignição.
- ⚠ Preste especial atenção para a operação logo após a chuva, a terra pode estar escorregadia.
- ⚠ Se você escorregar ou cair no chão ou em um buraco, solte a alavanca de aceleração imediatamente.
- ⚠ Tenha cuidado para não deixar a máquina cair ou bater contra obstáculos.
- ⚠ Antes de prosseguir para ajustar ou reparar a máquina, certifique-se de parar o motor e retirar o cachimbo da vela de ignição.
- ⚠ Quando armazenar a máquina por um longo tempo, drene o combustível do tanque de combustível e carburador, limpe as peças e guarde a máquina em um local seguro.
- ⚠ Faça inspeções periódicas para garantir a operação segura e eficiente. Para uma inspeção completa de sua máquina, por favor, entre em contato com uma Assistência Técnica Autorizada Brudden.
- ⚠ Todo serviço de reparo deve ser feito somente por técnicos habilitados e autorizados. Nunca tente realizar mudanças não autorizadas.
- ⚠ Mantenha a máquina distante de fogo ou faísca.
- ⚠ Acredita-se que uma condição conhecida como fenômeno de Raynaud, que afeta os dedos de certas pessoas, pode ser provocada por exposição a frio e vibração. A exposição à vibração e frio pode causar formigamento e sensação de queimadura seguido de perda de cor e dormência nos dedos. As seguintes precauções são fortemente recomendadas, porque a exposição mínima que pode desencadear a doença é desconhecida:
 - Mantenha seu corpo quente, especialmente a cabeça, pescoço, pés, tornozelos, mãos e pulsos. Para a boa saúde do operador e melhores condições de uso da máquina, quando for operar a unidade a temperatura ambiente deve estar entre -5°C e 40°C. Mantenha uma boa circulação sanguínea através da realização de exercícios com os braços durante as pausas de trabalho frequentes e também não fume.
 - Limite as horas de operação. Se sentir desconforto, vermelhidão e inchaço dos dedos seguido por branqueamento e perda de sensibilidade, consulte seu médico antes de se expor ainda mais a frio e vibração.

⚠ Preparo para o trabalho:



5. VISTA GERAL DO PRODUTO



Acompanham o equipamento:

- 1 lâmina metálica 3 pontas
- 1 carretel de fio de nylon
- 1 misturador de combustível
- 1 kit de ferramentas contendo:
 - 1 chave Allen 4
 - 1 chave Allen 5
 - 1 chave combinada Philips/chave de vela

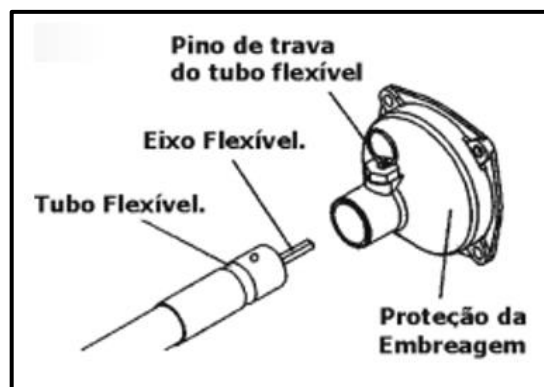
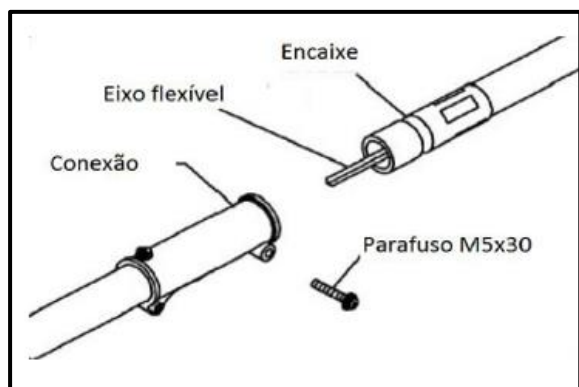
6. MONTAGEM

6.1 TUBO / EIXO FLEXÍVEL

Retire o parafuso do cabo e instale o cabo flexível. Encaixe a ponta do eixo flexível no furo do conector. O conjunto do extensor não deve ficar fixo (deve permitir o giro do conjunto).

Verifique se o eixo flexível está encaixado corretamente com o terminal do tubo de alumínio. Encaixar corretamente o eixo flexível no acoplamento com o motor.

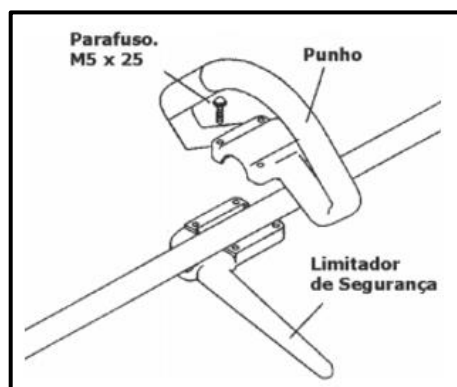
Levantar o pino da trava e depois baixar para travar o tubo flexível.



6.2 CABO MANEJO / ALÇA

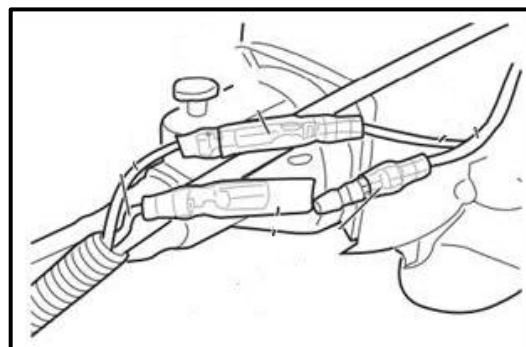
1º) Solte os quatro parafusos da abraçadeira da alça.

2º) Monte a alça na parte superior do extensor e aperte os parafusos da abraçadeira.

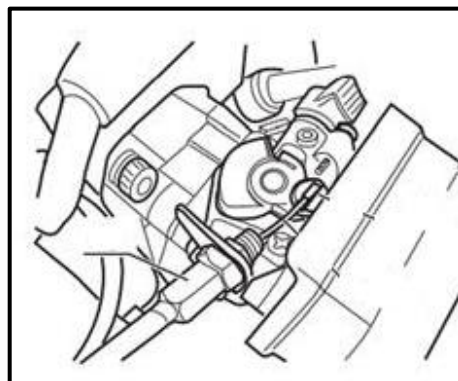


6.3 CABO DO ACELERADOR E CABO CORTA IGNIÇÃO

Montar os terminais do cabo corta ignição nos seus respectivos macho e fêmea, garantindo que os fios de mesma cor sejam conectados.



Em seguida, montar o terminal do cabo do acelerador na válvula de aceleração do carburador.

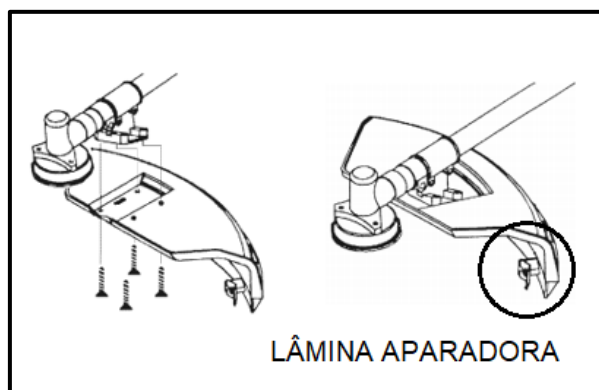


6.4 PROTETOR DE LÂMINA E EXTENSÃO DO PROTETOR

1º) Colocar a saia de proteção na posição abaixo do suporte.

2º) Apertar os parafusos de forma que a saia de proteção fique adequadamente presa.

Nota: jamais trabalhe com a roçadeira sem a saia de proteção.



Atenção!

O protetor deve estar completamente montado sempre quando for utilizado o cortador de fio de Nylon. Assegure-se que a lâmina aparadora do fio de nylon esteja corretamente fixada na base do protetor.

Caso o comprimento do fio de nylon ultrapasse o comprimento recomendado, imediatamente é efetuado o corte do excedente pela lâmina do protetor.

Sem a utilização do protetor corre-se o risco de trabalhar com o comprimento do fio acima do recomendado (comprimento máximo permitido de 160 mm); se este comprimento for maior o equipamento trabalha sobrecarregado, ocasionando danos nos componentes do sistema de transmissão do equipamento e ao persistir na utilização os danos podem se estender à vela, bobina e peças internas do motor.

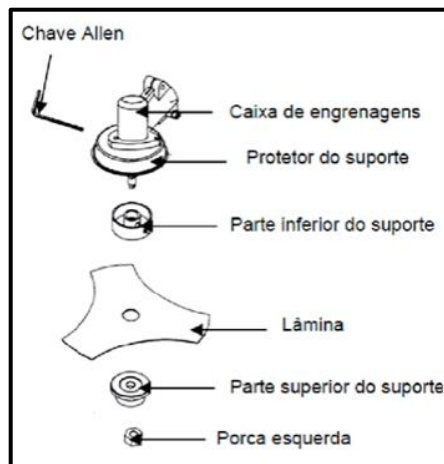


Importante!

A garantia do produto se torna inválida quando este for utilizado sem o protetor completo ou se este estiver em posição deslocada do recomendado.

6.5 LÂMINA DE CORTE

- 1º) Para a montagem da lâmina, seguir ordem conforme desenho.
- 2º) Coloque a chave para travar eixo no furo lateral do protetor de segurança.
- 3º) Posicione o suporte da lâmina, de forma que fique preso junto com a chave da trava de eixo.
- 4º) Em seguida posicione a lâmina de forma centralizada no eixo.
- 5º) Após coloque o flange, arruela porca e pino de trava verifique se a lâmina está firme, sem possibilidade de se soltar.
- 6º) Retire a chave da trava do eixo, e guarde para utilizar quando trocar a lâmina, apertar ou retirar.



A desmontagem da lâmina deve ser realizada observando a operação inversa à montagem.

Sempre utilize a lâmina apropriada para o trabalho, como indicado no quadro abaixo. Nunca utilize lâmina de 2 pontas, sob o risco de causar sérios acidentes ao operador e pessoas próximas, bem como ocasionar danos ao equipamento, perdendo o direito à garantia do equipamento.

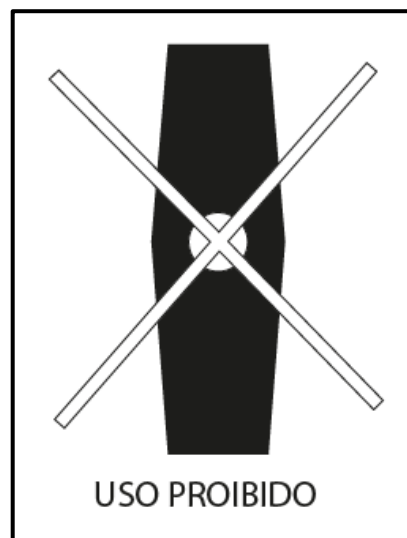
A lâmina utilizada deve sempre estar balanceada e com corte. Em caso de dúvidas, procure a Assistência Técnica autorizada Brudden.

6.6 LÂMINA DE DUAS PONTAS – USO PROIBIDO

Por medidas de segurança a Brudden Equipamentos proíbe o uso da lâmina de 2 (duas) pontas em seus equipamentos. Caso ocorra a quebra de uma das pontas da lâmina, pode resultar em um grave acidente, com graves danos tanto ao operador, quanto ao equipamento.

O uso deste acessório de corte ocasiona sobrecarga de esforço ao motor, causando superaquecimento e a quebra de componentes do sistema de transmissão. Ao persistir na utilização do equipamento com este acessório de corte, os danos podem se estender à vela, bobina e peças internas do motor.

A Brudden não se responsabiliza por danos pessoais ocasionados por acidentes devido ao uso deste tipo de lâmina. Além disso, a garantia da roçadeira se torna nula com a utilização das lâminas retas (2 pontas) por se tratar de uma peça proibida e não fornecida pela BRUDDEN.





Perigo! Por medida de segurança a Brudden proíbe o uso da lâmina de 2 (duas) pontas neste equipamentos.



Perigo! Pare o motor sempre que o acessório de corte estiver travado. Não tente remover quaisquer objetos do acessório de corte com o motor da roçadeira funcionando.



Atenção! Acidentes graves podem acontecer devido ao uso impróprio das lâminas. Não utilizar as lâminas para corte de arbustos e/ou árvores. As lâminas são projetadas para o corte de ervas daninhas e grama.



Atenção! Se observar rachaduras (trincos) nas lâminas de corte, para o trabalho imediatamente e substitua-a. Não realize quaisquer tipos de reparos para recuperar lâminas danificadas.

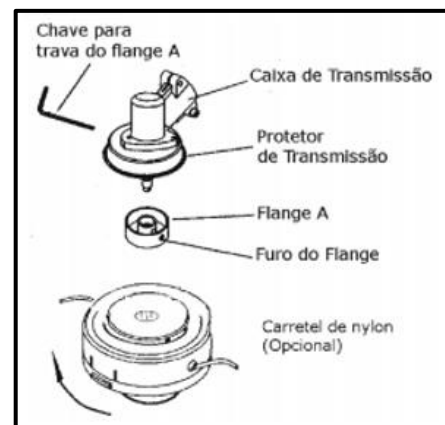


Atenção! A Brudden não se responsabiliza por danos pessoais e materiais ocasionados por acidentes devido ao uso da lâmina de 2 pontas.

6.7 CARRETEL DE FIO DE NYLON

Coloque a chave para travar o eixo no furo lateral do protetor de segurança; posicione o suporte da lâmina de forma que fique preso junto com a chave da trava do eixo.

O comprimento máximo do fio de nylon não deve ultrapassar 160 mm (16 cm).



IMPORTANTE: não utilize fio de nylon fora do especificado para sua roçadeira.

A utilização de fios de nylon não especificados para roçadeiras poderá ocasionar a sobrecarga no equipamento. Recomendamos a utilização de fios de nylon originais Brudden.

Para este equipamento utilize fios de nylon com diâmetro entre 2,4 e 2,6 mm.

Assegure-se que a lâmina aparadora do fio de nylon (instalada na saia de proteção) esteja funcionando adequadamente. Isto evita comprimentos excessivos no fio de nylon e conseqüente sobrecarga no equipamento.

Caso ocorram danos ao equipamento pelo uso de fios de nylon com características e dimensões não especificadas, a Brudden não concederá garantia.

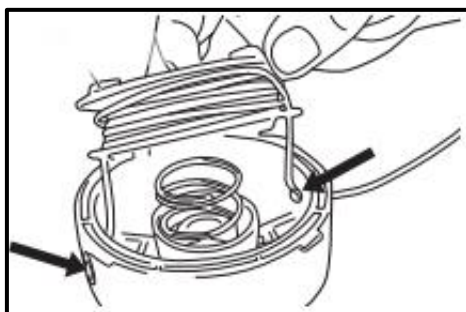
6.8 ABASTECIMENTO DO CARRETEL DE FIO DE NYLON

Desmontar o carretel do fio de nylon da roçadeira (realizar procedimento inverso ao da montagem conforme item 6.6 neste manual).

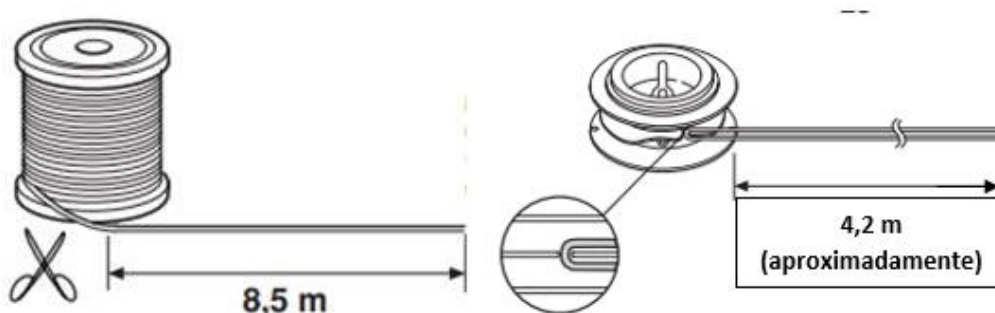
Desmontar a tampa superior do carretel, conforme imagem abaixo:



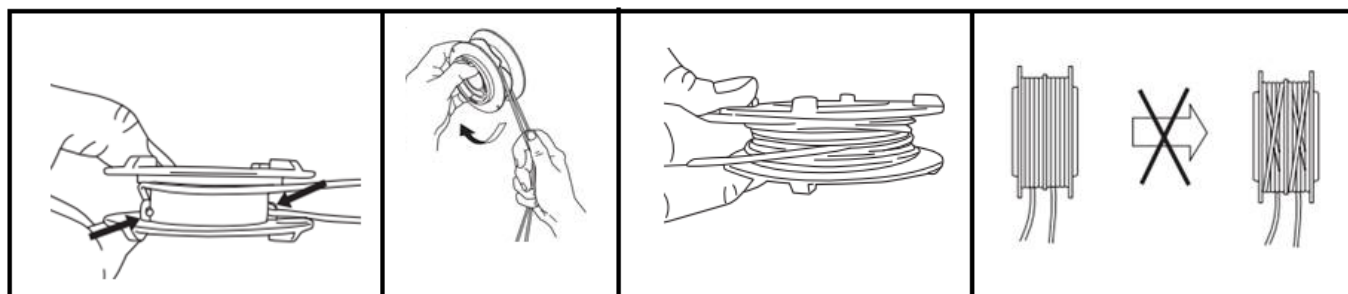
Retirar a bobina do fio de nylon do corpo do carretel.



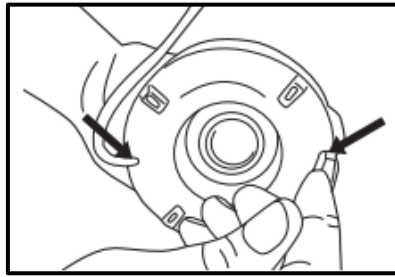
Cortar o fio de nylon. O comprimento limite para montagem do mesmo no carretel é de 8,5 m. Dobrar o comprimento total do nylon ao meio (igualmente).



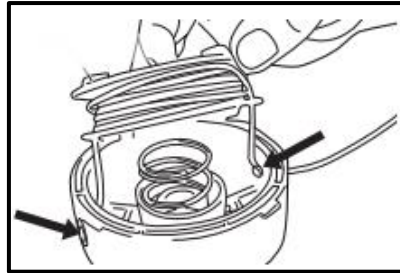
Enrolar o fio de nylon na direção da seta (imagem abaixo), garantindo que o mesmo seja enrolado de forma paralela e permaneça no final duas pontas livres.



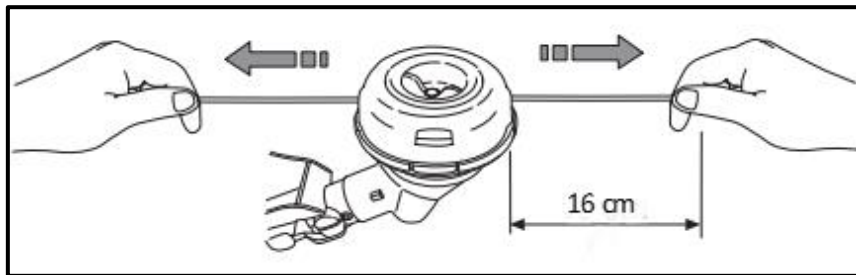
Encaixar as pontas livres nas cavas laterais do corpo do carretel do fio de nylon, conforme imagem abaixo:



Montar a bobina do fio de nylon reabastecida no corpo do carretel.



Montar o carretel novamente na caixa de engrenagem da roçadeira (conforme item 6.6 neste manual).
Puxar as pontas do fio de nylon até atingir o comprimento limite de 16 cm.



7. FUNCIONAMENTO

7.1 MISTURA DE COMBUSTÍVEL

Atenção:

- ⚠ Não realize a mistura de óleo 2 tempos e combustível diretamente no tanque de combustível do equipamento.
- ⚠ Sempre utilize gasolina comum e de procedência conhecida (não use combustível adulterado). **NÃO UTILIZE GASOLINA ADITIVADA.**
- ⚠ Não deixe combustível armazenada no tanque de combustível.

Óleo 2 tempos:

Existem dois padrões diferentes de formulação para óleo 2 tempos: mineral e semissintético.

MINERAL	SEMISSINTÉTICO
Menor custo	Maior custo
Reduz a vida útil do motor	Mais recomendado; aumenta a vida útil do motor
Formulação – JASO FB	Formulação – JASO FC ou JASO FD
Mistura 25:1 (40 ml de óleo 2 tempos para 1 litro de gasolina comum)	Mistura 40:1 (25 ml de óleo 2 tempos para 1 litro de gasolina comum)

Como realizar a mistura:

Colocar gasolina comum até a marca do misturador que acompanha o equipamento.

Em seguida colocar óleo 2 tempos até a marca indicada, observando que para óleo semissintético o volume de óleo adicionado à mistura é menor do que para óleo mineral.

NOTA: danos causados no equipamento devido à utilização de gasolina de má qualidade ou inadequada, bem como óleo não recomendado pela Brudden não serão cobertos por garantia.

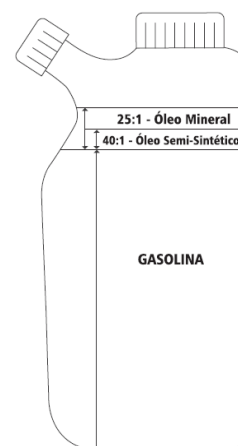


Imagem ilustrativa

Cuidados ao manejar combustível:

- ⚠ NÃO utilize gasolina ADITIVADA, pois devido os aditivos limpantes existentes na sua composiçã, o óleo presente na mistura não cumpre sua função de lubrificação, e com poucas horas de funcionamento ocorrem sérios danos ao motor.
- ⚠ Gasolina é inflamável. Não fume ou acenda fogo ou faísca próximo do combustível.
- ⚠ Desligue o motor e deixe-o esfriar antes do reabastecimento.
- ⚠ Abasteça a máquina em uma área livre de terra e mantenha uma distância de pelo menos 3 metros do ponto onde irá ligar o motor.
- ⚠ Os motores 2 tempos são lubrificados com óleo formulado especificamente para refrigeração a ar; não utilizar óleos 2 tempos com as formulações BIA ou TCW.
- ⚠ Os motores do equipamento são certificados para trabalhar com gasolina sem chumbo (recomendada para reduzir contaminação e prejuízo à saúde e ao meio ambiente).
- ⚠ Não utilize gasolina velha pois apresenta baixo índice de octanagem. Isto provocará aumento na temperatura do motor, podendo ocasionar danos ao motor.
- ⚠ O uso de gasolina e/ou óleo 2 tempos de baixa qualidade pode danificar as partes internas do motor, como pistão e seus anéis, cilindro, rolamentos e eixo virabrequim, além de causar obstruções nas linhas de combustível e borras no tanque.
- ⚠ Somente armazene combustível em galão apropriado para este fim; preferencialmente utiliza embalagens novas e nunca utiliza garrafas PET.
- ⚠ Faça a mistura de combustível no momento em que for utilizar a máquina. Não reutilizar combustível misturado anteriormente.
- ⚠ Caso não vá utilizar o equipamento por mais de um dia, esvazie todo o combustível do tanque. Dê partida com o tanque vazio e funcione o equipamento até esgotar todo o combustível.

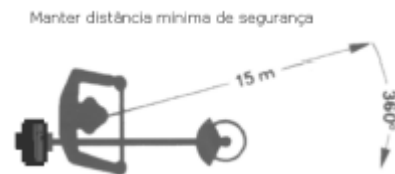


Alerta! Certifique-se de que a proporção de mistura de combustível esteja correta. Problemas no equipamento originado pela mistura incorreta do combustível resultará na perda do direito à garantia do produto.

7.2 OPERAÇÕES ANTES DE LIGAR O PRODUTO

- ⚠ Antes de operar o equipamento, examine a área de trabalho, certifique-se que conhece o tipo de terreno, a inclinação do solo e a existência de objetos rígidos que possam colidir com o acessório de corte e prejudicar o equipamento (ex: pedras, arrames, metais ou madeira).
- ⚠ Faça uma inspeção visual no produto e atenda todos os procedimentos de segurança e manutenção fornecidos neste manual.
- ⚠ Verifique se todos os elementos (tampa do tanque de combustível, vela, parafusos em geral) estão no seu devido lugar e corretamente apertados.
- ⚠ Assegure-se que as pás do rotor e as aletas do cilindro estejam desobstruídas, sem vestígio de pó ou sujidade. As aletas garantem a refrigeração do motor durante seu funcionamento

- ⚠ Revise o motor para ver se existem vazamentos de combustível.
- ⚠ Verifique se o filtro de ar está limpo, íntegro e adequadamente montado no equipamento.
- ⚠ Verifique se o acessório de corte está adequadamente montado e se está em condições de uso.
- ⚠ A roçadeira produz gases tóxicos, assim que se liga o motor. Estes gases podem ser inodoros e invisíveis. Nunca trabalhar com a roçadeira em locais fechados ou mal ventilados.
- ⚠ Ao usar esta máquina pode ocorrer poeira, névoa e fumaça com componentes químicos. Estes componentes podem provocar ferimentos sérios ou graves problemas de saúde, como doenças nas vias respiratórias ou danos a sua saúde. Caso os possíveis riscos relacionados com a emissão de poeira, névoa e fumaça não sejam conhecidos, informações a respeito devem ser buscadas no empregador ou órgão de fiscalização competente.
- ⚠ Faça intervalos de trabalho em tempo hábil. Siga sempre as recomendações de um especialista em saúde e segurança do trabalho.
- ⚠ Sempre segurar a roçadeira com as duas mãos nos cabos. Procurar uma posição firme, segura e confortável.
- ⚠ Não utilize o equipamento sem EPI (Equipamento de Proteção Individual).
- ⚠ Não permita presença de curiosos, crianças e animais próximo ao equipamento; caso seja necessário a presença de uma outra pessoa próxima do equipamento esta deve estar também protegido com EPI.
- ⚠ Terceiros devem ficar a uma distância mínima de 15 metros de distância do operador da roçadeira.
- ⚠ Quando utilizar o equipamento próximo de grandes concentrações de pessoas ou tráfego de veículos, utilize rede de proteção contra lançamentos de objetos.



Atenção! O equipamento é para ser utilizado apenas como roçadeira.

- ⚠ Nunca faça qualquer tipo de alteração no equipamento;
- ⚠ Utilize sempre peças originais;
- ⚠ Tome cuidado com as partes giratórias do equipamento, especialmente com a lâmina e o fio de nylon, evitando aproximar mãos, pés ou quaisquer outras partes do corpo;
- ⚠ Não utilize roupas largas e com cadarços.

7.3 PARTIDA COM MOTOR FRIO



Atenção! Não dê partida no motor do equipamento caso a lâmina de corte estiver presa ou obstruída por qualquer objeto.



Atenção! Não dê partida no motor se a roçadeira estiver incompleta.



Atenção! Não utilize o equipamento para outras finalidades fora do especificado neste manual.

- ⚠ A partida do motor deve ser realizada no mínimo a 3 metros de distância do local de abastecimento do tanque, em locais abertos e ventilados, sem perigo de intoxicação pelos gases do escapamento.
- ⚠ Apoie a roçadeira no chão plano, procurando manter uma posição firme e segura. Segure bem a roçadeira. A ferramenta de corte não deve tocar em objetos ou no chão.
- ⚠ A roçadeira só deve ser manejada por uma pessoa com treinamento adequado; não permitir a presença de outras pessoas num raio de 15 metros.
- ⚠ A ferramenta de corte ainda continua em movimento após soltar o acelerador devido ao efeito de inércia. Aguarde a ferramenta de corte parar completamente antes de tocá-la.
- ⚠ Verificar se na marcha lenta do motor a ferramenta de corte não se movimenta (acelerador totalmente solto).



Atenção! Quanto o motor estiver em marcha lenta, a lâmina ou o carretel não podem girar. Caso isso ocorra, procure uma Assistência Técnica autorizada para regulagem do conjunto.



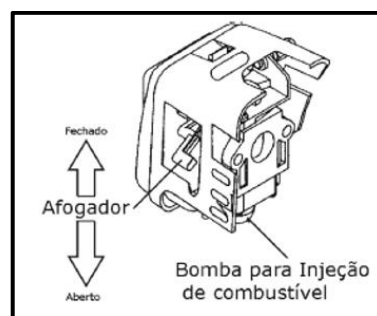
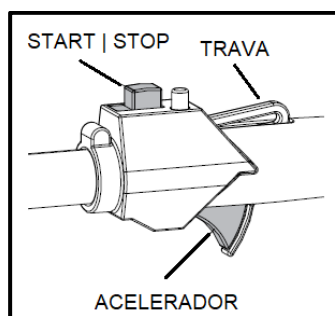
Atenção! O funcionamento do equipamento desregulado pode causar danos e também acidentes.

Para a partida com o motor frio:

- 1º) Acione o botão liga-desliga do punho. Coloque na posição START.
- 2º) Fechar o afogador – alavanca levantada (somente com o motor frio);
- 3º) Pressionar o injetor até que o combustível desça ao tanque pela mangueira de retorno;
- 4º) Puxar o acelerador com a mão esquerda;
- 5º) Com a mão direita puxe o cabo de partida até engatar;
- 6º) Puxar o cabo de partida firme e com rapidez até o primeiro sinal de ligar;
- 7º) Abrir o afogador (abaixar a alavanca);

8º) Acionar a partida.

9º) Assim que o motor ligar, espere aquecer por alguns instantes.



Procedimento para desencharcar o motor

1º) Retire e seque a vela;

2º) Vire o motor com o furo da vela para baixo;

3º) Puxe o cabo de partida várias vezes, até retirar o excesso de combustível do cilindro;

4º) Desvire a máquina, seque a gasolina que saiu pelo furo da vela;

5º) Reinstale a vela e de partida com o afogador desativado.

7.4 PARTIDA COM MOTOR QUENTE



Atenção! Não dê partida no motor do equipamento caso a lâmina de corte estiver presa ou obstruída por qualquer objeto.



Atenção! Não dê partida no motor se a roçadeira estiver incompleta.

- ⚠ A partida do motor deve ser realizada no mínimo a 3 metros de distância do local de abastecimento do tanque, em locais abertos e ventilados, sem perigo de intoxicação pelos gases do escapamento.
- ⚠ Apoie a roçadeira no chão plano, procurando manter uma posição firme e segura. Segure bem a roçadeira. A ferramenta de corte não deve tocar em objetos ou no chão.
- ⚠ A roçadeira só deve ser manejada por uma pessoa com treinamento adequado; não permitir a presença de outras pessoas num raio de 15 metros.
- ⚠ A ferramenta de corte ainda continua em movimento após soltar o acelerador devido ao efeito de inércia. Aguarde a ferramenta de corte parar completamente antes de tocá-la.
- ⚠ Verificar se na marcha lenta do motor a ferramenta de corte não se movimenta (acelerador totalmente solto).



Atenção! Quanto o motor estiver em marcha lenta, a lâmina ou o carretel não podem girar. Caso isso ocorra, procure uma Assistência Técnica autorizada para regulagem do conjunto.



Atenção! O funcionamento do equipamento desregulado pode causar danos e também acidentes.

Para a partida do motor quente observe os seguintes passos:

- 1º) Colocar o botão de parada na posição “START”;
- 2º) Permaneça com o afogador na posição Aberto
- 3º) Se o tanque não estiver vazio, puxe a partida.
- 4º) Se estiver vazio, então, depois que abastecer, pressione a bomba de purga até que o combustível esteja visível no tubo de retorno de combustível. Puxe a partida.

ATENÇÃO: a partida repetidamente com o afogador fechado causará encharcamento do equipamento. Nesta condição, dê partida com o afogador aberto.

Após a partida deixe o motor aquecer em marcha lenta por cerca de 2 a 3 minutos.

NOTA: Se o motor não partir após 4 (quatro) tentativas, use o procedimento de partida a frio.

7.5 AJUSTE DA MARCHA LENTA

As rotações da marcha lenta vêm ajustadas de fábrica, mas podem necessitar de regulagem para manter uma rotação estável do motor.

Para isso, gire o parafuso de ajuste da marcha lenta no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade e em sentido contrário para diminuir.



Atenção! A marcha lenta deve ser ajustado cinco minutos depois do arranque do motor.



Atenção! Regule a marcha lenta de tal forma que a lâmina pare de girar.



Atenção! Caso tenha dúvidas neste ajuste, procure uma Assistência Técnica Autorizada.

7.6 DESLIGAR O MOTOR

Para desligar o motor siga o procedimento abaixo:

- 1º) Solte o gatilho de aceleração.
- 2º) Deixe, o motor em marcha lenta por alguns instantes;
- 3º) Coloque o botão de parada na posição “STOP”.

7.7 FORÇAS DE REAÇÃO

Certifique-se de que compreendeu bem quais são as forças de reação da máquina conforme descritas neste manual, bem como estas forças afetam o equilíbrio do equipamento. Estas forças são:

- ⚠ Empurrar (reação para trás): quando o operador sente que a unidade é empurrada em sua direção quando tenta cortar o objeto posicionado à sua direita. Se não consegue manter a lâmina no corte a lâmina fará um movimento de retorno lateral.
- ⚠ Puxar (reação para frente): quando o operador sente que a unidade é puxada para frente quando tenta cortar o objeto posicionado à sua esquerda.
- ⚠ Rebote (ricochete): quando a parte frontal da lâmina durante o corte golpeia fortemente um arbusto ou árvore, arremessando o conjunto para longe em arco. Esta reação é perigosa para pessoas que estejam próximas do trabalho de corte.



Importante!

A vibração excessiva do equipamento é um sinal de problemas graves, como quebra de ventoinha, embreagem ou acessórios de corte, ou ainda afrouxamento de qualquer parte da roçadeira.

Evite trabalhar com equipamento nestas condições ou até que o problema seja solucionado, desligue o motor imediatamente faça uma análise visual no equipamento, e se for necessário procure uma Assistência Técnica Autorizada.

7.8 ACELERAÇÃO DO MOTOR

Aceleração do motor deve ser dosada de acordo com o esforço de corte existente no momento da operação do equipamento (independente do acessório de corte em utilização).

Quando o equipamento trabalha constantemente com o gatilho do acelerador todo puxado efetuando corte de vegetação leve, o motor trabalha com alta rotação, provocando seu superaquecimento e tornando ineficiente a lubrificação e a refrigeração, danificando cilindro e pistão, e podendo ocasionar o seu travamento (“engripamento”).

Além disso, poderão ocorrer desgastes prematuros no eixo cardam e nas buchas no interior do tubo do sistema de transmissão.

Deve-se puxar todo o acelerador somente quando estiver efetuando cortes pesados em Capim Colonião (Murubu) e Capim Napie, matos que estejam muito altos, cortes de galhos e cortes de pequenas árvores.

Não se recomenda trabalhar em operações de corte com baixa velocidade por tempo prolongado, pois o motor aumentará a vibração devido ao não completo engate da embreagem.

NOTA: trabalhar nestas condições por tempo prolongado, provocará o desgaste prematuro da embreagem devido ao atrito, gerando superaquecimento e provocando trincas na isolação da bobina. Além disso, ao persistir nesta forma de utilização, o motor terá insuficiência de ar para sua refrigeração, ocasionando seu travamento (“engripamento”).

8. MANUTENÇÃO

8.1 MANUTENÇÕES DIÁRIAS



Atenção! Limpeza do equipamento, bem como as manutenções mencionadas neste manual, são consideradas de manutenção básica e periódica do equipamento e não são cobertos pela garantia.



Atenção! Os danos mecânicos que acontecerem por falta de execução das manutenções básicas aqui descritas, não conferem direito de reposição em garantia.

A vida útil e o rendimento deste equipamento se reduzem dependendo da qualidade da manutenção. Recomenda-se que inspecione o equipamento antes e depois de cada utilização.

Depois de cada uso, limpe completamente o pó e a sujeira do motor, revise o motor para ver se existem vazamentos de combustível e reaperte os parafusos e peças soltas.

Limpeza das pás do rotor e das aletas do cilindro

Assegure-se que as pás do rotor e as aletas de refrigeração do cilindro estejam desobstruídas, sem vestígio de pó ou sujeira.

As pás e as aletas garantem a refrigeração do motor durante seu funcionamento; se a passagem de ar estiver obstruída, isto provoca superaquecimento do motor, podendo levar ao travamento (“engripamento”) de peças internas e danos em peças como vela e bobina. Realizar esta limpeza diariamente.



Atenção! Evite o contato nas superfícies quentes do equipamento. Há risco de queimaduras graves.

8.2 CARBURADOR

Sempre após utilizar o equipamento, limpe a superfície exterior do carburador e a área circundante.

O carburador vem regulado de fábrica. Caso seja necessário realizar ajuste na sua regulação, o equipamento deve ser encaminhado a uma Assistência Técnica Autorizada.

8.3 FILTRO DE AR

Retire o filtro de ar, limpe-o com água e sabão, e deixe secar. Se usar ar comprimido sopre de dentro para fora.

A limpeza do filtro de ar deve ser realizada diariamente. Em ambientes que apresentam maior acúmulo de poeira, deve-se redobrar a atenção com a limpeza periódica do filtro de ar.

Recomenda-se levar um filtro de ar sobressalente para fazer a troca pelo menos duas vezes ao dia.



Atenção! O filtro de ar deve estar sempre em perfeitas condições para trabalho, ou seja, limpo, com total integridade e ajustado corretamente à tampa do filtro.

Se o filtro estiver excessivamente sujo ou não mais se ajustar adequadamente, substitua-o.

A utilização do filtro de ar limpo no ato do funcionamento do equipamento é fator indispensável, visto que todo motor 2 tempos precisa de ar puro para o bom funcionamento.

Cuidados como a limpeza periódica de acordo com a necessidade apresentada pelo ambiente de trabalho e troca regular do filtro de ar garantem uma maior vida útil do equipamento.

A não utilização ou falta de manutenção do filtro de ar permite a entrada de poeira no interior do motor, acarretando danos ao equipamento que não são cobertos pela garantia do produto.

Para esta limpeza siga as orientações abaixo:

- Feche o afogador para evitar que entre sujeira para dentro do motor;
- Remova o parafuso borboleta, a tampa do filtro e o filtro;
- Lave o filtro com água e sabão neutro;
- Seque o filtro e pingue algumas gotas de óleo 2T no mesmo;
- Lave e seque a tampa do filtro;
- Reinstale os componentes, tomando cuidado de remover qualquer sujeira que esteja acumulada.

8.4 FILTRO DE COMBUSTÍVEL

O filtro de combustível sujo ou obstruído irá provocar o baixo rendimento do equipamento além de tornar a partida mais difícil.

Sempre utilize combustível de boa qualidade, adquira gasolina em posto de gasolina de procedência conhecida.

Não deixar o tanque de combustível com sujeira ou poeira.

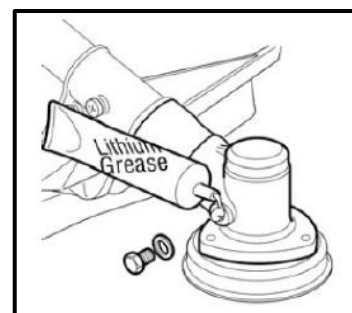
Não deixar combustível no tanque depois que utilizar o equipamento.

Para inspecioná-lo puxe para fora mangueira pescadora de combustível com auxílio de um arame. Caso esteja sujo ou obstruído, troque-o. Realizar este procedimento a cada 25 horas de trabalho.

8.5 CAIXA DE ENGRENAGENS

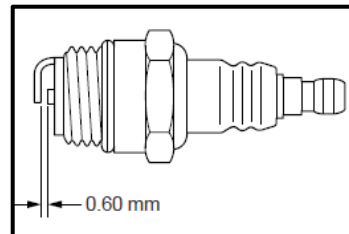
A cada 40 horas de trabalho, repor a graxa da caixa de engrenagem.

Remova o parafuso e coloque a graxa à base de lítio girando o eixo manualmente até que a graxa saia pelo orifício de fixação do parafuso e, em seguida, volte a colocar o parafuso.



8.6 VELA DE IGNIÇÃO

Remova a vela de ignição. Limpe-a e depois ajuste a abertura. A abertura ideal é de 0,6mm. Esta operação dever ser realizada a cada 25 horas de trabalho.



Atenção! Use somente as velas recomendadas. Velas que não sejam recomendadas causam sérios danos ao motor.

8.7 LUBRIFICAÇÃO DO EIXO CARDAM E EIXO FLEXÍVEL

A cada 40 horas de trabalho, deve-se engraxar o eixo flexível.

Retire o tubo flexível do motor. Puxe o eixo flexível para fora do tubo flexível, limpe-o e volte a revesti-lo com uma camada fina de 10 a 20 g, de graxa à base de lítio.

Volte a inserir o eixo flexível no tubo respectivo. Não suje o eixo flexível. Instale o eixo flexível no respectivo tubo e, em seguida, volte a ligar o conjunto do eixo flexível ao motor.

8.8 DESCARBONIZAÇÃO DO MOTOR

Leve o equipamento em uma Assistência Técnica Autorizada a cada 100 horas para realizar a descarbonização do motor.



Atenção! A falta de manutenção faz com que pedaços de carvão que se soltam ao passar entre o pistão e camisa causem danos nestas peças.

NOTA: Limpeza do equipamento, bem como as manutenções mencionadas acima, são consideradas de manutenção básica e periódica do equipamento e não são cobertos pela garantia.

Os danos mecânicos que acontecerem por falta de execução das manutenções básicas aqui descritas, não conferem direito de reposição em garantia.

9. TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

Mantenha o equipamento seguro e bem fixo durante o transporte para evitar danos e acidentes.

Antes de armazenar o equipamento, seguir as orientações abaixo:

- Esgote todo o combustível do tanque. Para isto, retire todo combustível do tanque, acione o sistema de bombeamento para esgotar todo o combustível no circuito, ligue o motor e o deixe funcionar até parar.
- Limpe bem todas as partes externas do motor;
- Se houver alguma peça solta ou danificada, repare antes de guardar a máquina.
- Armazene o equipamento em lugar livre de poeira;
- Mantenha o equipamento num local livre de umidade.



Atenção! Quando o equipamento é guardado sem que seja feito o procedimento de esgotamento de combustível, poderá resultar em problemas no carburador do equipamento (ressecamento das mangueiras, dilatação de diafragmas, etc.), os quais não serão cobertos por garantia.

10. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Motor não funciona (não “pega”)	Uso de combustível de qualidade inferior; combustível misturado com água	Drenar todo o combustível; substituir por combustível de boa qualidade
	Falta de combustível	Abastecer o tanque
	Mangueiras de combustível obstruídas	Limpar ou substituir as mangueiras
	Mangueiras de combustível desconectadas	Conectar e fixar adequadamente as mangueiras
	Respiro do tanque obstruído	Limpar ou substituir o respiro
	Filtro de combustível obstruído	Limpar ou substituir o filtro de combustível
	Motor encharcado	Realizar procedimento de desencharque (ver item 7.3 deste manual)
	Filtro de ar obstruído	Limpar ou substituir o filtro de ar (ver item 8.3 neste manual)
	Carburador desregulado	Procurar uma Assistência Técnica Autorizada
	Mal contato na chave liga-desliga	Procurar uma Assistência Técnica Autorizada
	Desgaste excessivo no cilindro, pistões, anéis.	Procurar uma Assistência Técnica Autorizada
	Excesso de carbonização no eletrodo da vela de ignição	Limpar a vela de ignição e regular o eletrodo com 0,6 mm (ver item 8.6 neste manual)
	Espaço do eletrodo da vela de ignição desregulado	Ajustar o eletrodo da vela de ignição para 0,6 mm (ver item 8.6 neste manual)
	Vela de ignição danificada	Substituir a vela de ignição
	Vela de ignição solta	Fixar a vela de ignição
	Terminal da vela de ignição desconectado	Conectar o terminal corretamente
Partida travada	Procurar uma Assistência Técnica Autorizada	

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Motor sem potência	Desgaste excessivo no cilindro, pistões, anéis.	Procurar uma Assistência Técnica Autorizada
	Filtro de ar obstruído	Limpar ou substitua o filtro de ar (ver item 8.3 neste manual)
	Filtro de combustível obstruído	Limpar ou substituir o filtro de combustível
	Mangueiras de combustível obstruídas	Limpar ou substituir as mangueiras
	Entrada de ar nas mangueiras de combustível	Ajustar ou substituir as mangueiras
	Carburador desregulado	Procurar uma Assistência Técnica Autorizada
	Diafragmas do carburador dilatador	Procurar uma Assistência Técnica Autorizada
	Janela de escape obstruída	Procurar uma Assistência Técnica Autorizada
	Sobrecarga de trabalho	Verificar os pontos de utilização correta da roçadeira (verificar no manual)

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor para abruptamente (de repente)	Chave desligada	Ligar a chave e dar a partida novamente
	Tanque de combustível vazio	Abastecer o tanque
	Vela de ignição suja ou terminal solto.	Limpar ou substituir a vela de ignição; apertar o terminal
	Falha na ignição	Procurar uma Assistência Técnica Autorizada
	Água no combustível	Drenar; substituir por novo combustível
	Mangueiras de combustível obstruídas	Limpar ou substituir as mangueiras
	Filtro de combustível obstruído	Limpar ou substituir o filtro de combustível
	Respiro do tanque obstruído	Limpar ou substituir o respiro
	Sobrecarga de trabalho	Verificar o uso correto do equipamento (consulte este manual ou entre em contato com uma Assistência Técnica Autorizada)
	Motor travado	Procurar uma Assistência Técnica Autorizada

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Motor falhando	Fio de aterramento com mal contato e/ou rompido	Substituir o fio de aterramento
	Interruptor danificado	Substituir o interruptor
	Motor aquecido por sobrecarga de trabalho	Verificar o uso correto do equipamento (consulte este manual ou entre em contato com uma Assistência Técnica Autorizada)
	Motor aquecido por falta de refrigeração	Limpar as aletas de refrigeração do rotor e cilindro
	Motor com excesso de temperatura devido à mistura de combustível incorreta	Drenar; substituir por combustível na proporção adequada (ver item 7.1 neste manual)
	Carburador desregulado	Procurar uma Assistência Técnica Autorizada
	Pouco combustível no tanque	Reabastecer o tanque de combustível
	Respiro do tanque obstruído	Limpar ou substituir o respiro
	Bobina falhando	Procurar uma Assistência Técnica Autorizada
	Mal contato na chave liga-desliga	Procurar uma Assistência Técnica Autorizada
	Terminal da vela de ignição mal conectado	Conectar o terminal adequadamente
	Excesso de carbonização no eletrodo da vela de ignição	Limpar a vela de ignição e regular o eletrodo com 0,6 mm (ver item 8.6 neste manual)



Atenção! Todas as operações do equipamento, exceto os itens listados no Manual do Operador, devem ser realizados por pessoal competente autorizado. Caso o problema do equipamento não seja identificado ou persista, procurar uma assistência técnica autorizada Brudden.

11. TERMO DE GARANTIA

TERMOS DE GARANTIA LIMITADA

A Brudden Equipamento LTDA, garante o equipamento referente a este manual obrigando-se a reparar ou substituir as peças e componentes que, em serviços e uso normal, segundo as recomendações técnicas, APRESENTAREM DEFEITOS DE FABRICAÇÃO OU DE MATÉRIA PRIMA, obedecidas a seguintes regras:

PERÍODO DE GARANTIA

06 (seis) meses para uso exclusivamente ocasional, já incluída a garantia legal do Código de Defesa do Consumidor (art.26, II) de 90 dias, a partir da data de emissão da nota fiscal de venda ao primeiro proprietário.

CONDIÇÕES DA GARANTIA

A Garantia será prestada pela Brudden, GRATUITAMENTE, desde que as peças e componentes apresentem DEFEITOS DE FABRICAÇÃO OU DE MATÉRIA PRIMA, após análise conclusiva. O equipamento deverá ter a NOTA FISCAL. Caso haja necessidade de manutenção, a nota fiscal deverá ser apresentada para o serviço autorizado.

NOTA: A SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS COMPLETOS SÓ SERÁ FEITA CASO O DEFEITO NÃO POSSA SER SANADO PELA SIMPLES TROCA DE PEÇAS DO EQUIPAMENTO.

PERDA DO DIREITO DE GARANTIA

A ocorrência de quaisquer dos fatos abaixo citados, determinará o cancelamento automático e a perda da garantia:

- Utilização do equipamento em desacordo com as recomendações técnicas do Manual de instruções como: abusos, negligências, sobrecarga de trabalho ou acidentes;
- Manutenção preventiva / corretiva imperfeita ou incorreta;
- Manutenção preventiva / corretiva feita por pessoas não autorizadas;
- Emprego de peças e componentes não fornecidos pela Brudden;
- Defeitos causados pela falta de limpeza ou ausência do filtro de ar;
- Mistura de combustível imprópria;
- Alteração do equipamento ou de qualquer característica do projeto original;
- Perda da nota fiscal de compra;

ITENS NÃO INCLUÍDOS NA GARANTIA

- Peças que apresentam desgaste ou fadiga pelo uso normal, SALVO SE CONSEQUÊNCIAS DE DEFEITOS DE FABRICAÇÃO OU DE MATÉRIA PRIMA;
- Peças consideradas de Manutenção Normal tais como: Filtro de Ar, filtro de combustível, Componentes de Borracha do Sistema de Alimentação de Combustível, Corda de Partida, Vela, acessórios de corte.
- Limpeza e manutenções básicas do equipamento;
- Defeitos decorrentes de acidentes;
- Danos de natureza pessoal ou material do usuário, proprietário ou terceiros;
- Deslocamentos e mobilização de pessoas e veículos;
- Deslocamento e fretes dos equipamentos, peças e componentes.

GENERALIDADES

- Peças substituídas em garantia serão de propriedade da Brudden;
- A Garantia de peças e componentes substituídos extingue-se com o prazo de Garantia do Equipamento;
- MESMO DENTRO DO PERÍODO DE GARANTIA, É DE RESPONSABILIDADE DO PROPRIETÁRIO LEVAR O EQUIPAMENTO COM TODOS SEUS ACESSÓRIOS AO SERVIÇO AUTORIZADO DE SUA PREFERÊNCIA CASO NECESSITE DE ALGUM TIPO DE REPARO;
- Atrasos eventuais na execução de serviços não conferem DIREITO AO PROPRIETÁRIO A INDENIZAÇÃO E NEM A EXTENSÃO DE GARANTIA;
- Somente a Brudden é facultado o direito de introduzir modificações ou paralisar a fabricação do equipamento;

Qualquer sugestão, dúvida ou reclamação, favor dirigir ao departamento de Atendimento ao Cliente – Fone: 0800 424 5000.



BRUDDEN EQUIPAMENTOS LTDA.

Av. Industrial, 700 – Distrito Industrial – 17580-000

Pompéia – SP

Telefone: (14) 3405-5000

brudden@brudden.com.br

www.brudden.com.br – 0800 424 5000